

# Swiss Skyline

Eiger . Mönch . Jungfrau

**Schilthorn**  
Piz Gloria



# Swiss Skyline

Eiger . Mönch . Jungfrau



**Schilthorn**  
Piz Gloria

## Christoph Egger

- 51, verheiratet
- 3 Kinder
- wohnhaft in Lauterbrunnen

### Ausbildung

- 89 Schneesportlehrer
- 90 – 95 BWL/VWL, Uni Bern (lic.rer.pol.)
- 03 – 04 MBA University of Rochester USA

### Berufliche Stationen

- 95 – 97 Hotelplan Schweiz, VVP
- 97 – 99 Davos Klosters Mountains,  
Marketingleiter
- 99 – 12 Jungfrauabahn, GL
- 12 – Schilthornbahn CEO

# Swiss Skyline

Eiger . Mönch . Jungfrau



**Schilthorn**  
Piz Gloria

## Christoph Egger

### Nebenberufliche Tätigkeiten

- 13 - OKP Inferno-Rennen Mürren
- 12 - VRP Schneesportschule Mürren
- 12 - SRP Sportchalet Mürren
- 99 - VRP Outdoor Switzerland AG
  
- 06 – 15 Vizepräsident Seilbahnen Schweiz
- 06 – 15 Präsident Berner Bergbahnen
- 06 – 15 OK Int. Lauberhornrennen

**CHRISTOPH EGGER, CEO**

# Swiss Skyline

Eiger . Mönch . Jungfrau

**Schilthorn**  
Piz Gloria



# Swiss Skyline

Eiger . Mönch . Jungfrau

**Schilthorn**  
Piz Gloria



**1**  
VIEW  
Schilthorn  
Piz Gloria  
2970 m . 9744 ft

**2**  
THRILL  
Birg  
2677 m . 8783 ft

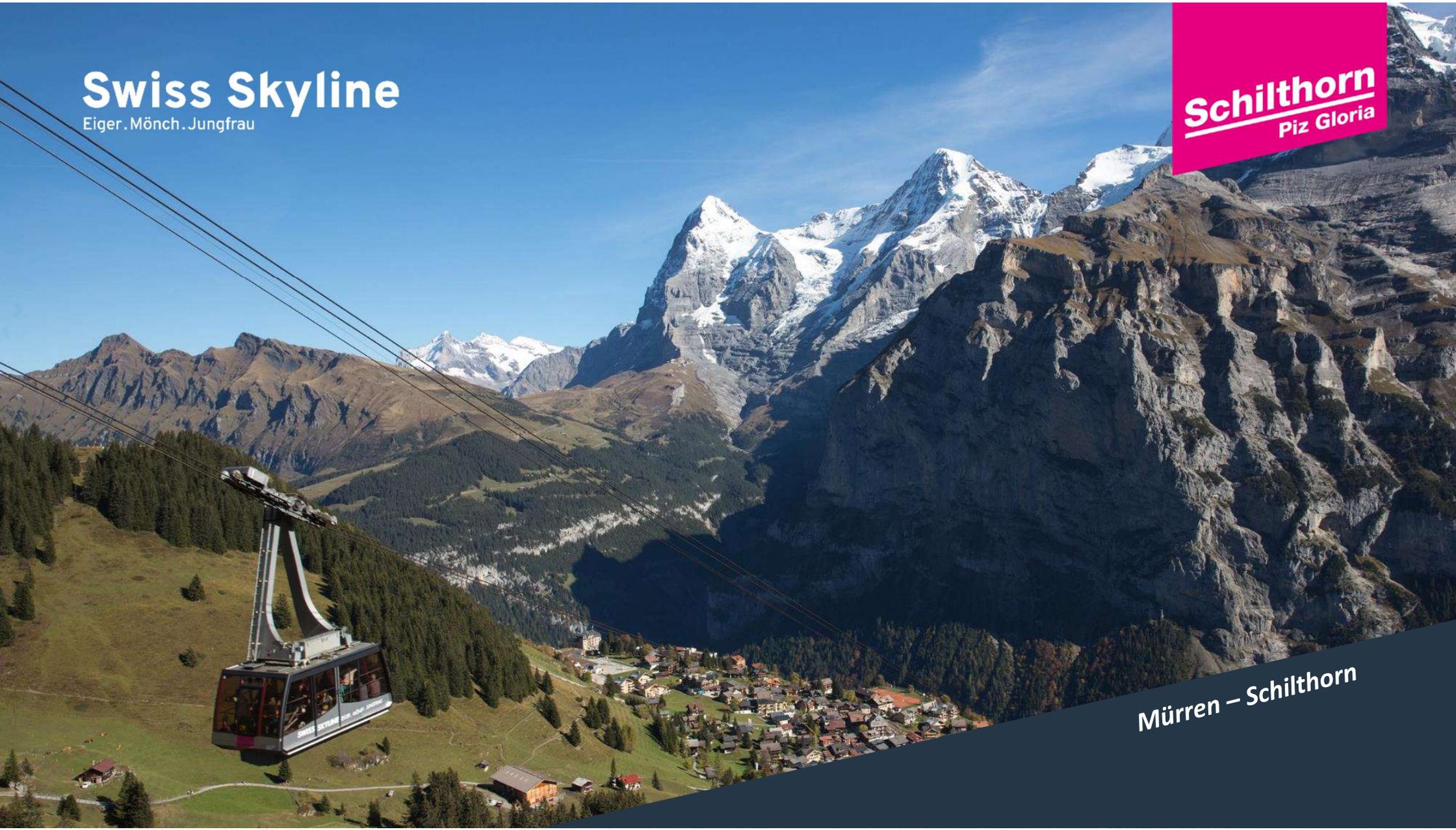
**3**  
CHILL  
Allmendhubel  
1907 m . 6257 ft

# Swiss Skyline

Eiger . Mönch . Jungfrau

**Schilthorn**  
Piz Gloria

Mürren – Schilthorn



# Swiss Skyline

Eiger . Mönch . Jungfrau

**Schilthorn**  
Piz Gloria



Schilthorn – Piz Gloria

# Swiss Skyline

Eiger . Mönch . Jungfrau

**Schilthorn**  
Piz Gloria

Schilthorn – 360°-Restaurant Piz Gloria



**Schilthorn**  
Piz Gloria

GEORGE LAZENBY



JAMES BOND 007

ON HER  
MAJESTY'S  
SECRET SERVICE

Walk of fame

# Swiss Skyline

Eiger . Mönch . Jungfrau

**Schilthorn**  
Piz Gloria



ON HER  
**MAJESTY'S**  
SECRET SERVICE

Spy World

# Swiss Skyline

Eiger . Mönch . Jungfrau

**Schilthorn**  
Piz Gloria



Allmendhubel – Funicular

# Swiss Skyline

Eiger . Mönch . Jungfrau

**Schilthorn**  
Piz Gloria

Allmendhubel – Panorama Restaurant



# Swiss Skyline

Eiger, Mönch, Jungfrau

**Schilthorn**  
Piz Gloria



Stechelberg – Mürren



**Schilthorn**  
Piz Gloria

Mürren – autofreies Feriendorf

# Swiss Skyline

Eiger . Mönch . Jungfrau

**Schilthorn**  
Piz Gloria

Mürren – typisches Bergdorf

# Swiss Skyline

- Jungfer, Mönch, Jungfrau
- Grindelwald-Wengen  
(Kleine Scheidegg - Männlichen - Grindelwald-First)
- Mürren - Schilthorn

**Schilthorn**  
Piz Gloria



## Top Highlights



**Skimovie**  
Messen Sie Ihre Zeit und filmen Sie Ihre Abfahrt, Piste Nr. 3, Männlichen Piste Nr. 4, Mürren-Schilthorn.



**Die steilsten Pisten**  
75% Nr. 10, Mürren-Schilthorn  
71% Nr. 27, Kleine Scheidegg  
58% Nr. 14, Grindelwald-First



**White Elements Snowpark**  
Einer der grössten in der Schweiz im Skigebiet Grindelwald-First. Skyline Snowpark

**Notfallnummern**  
**Emergency number**

Skigebiet Kleine Scheidegg  
Tel. +41 33 838 76 65

- Leicht - Easy
- Mittelschwer - Medium difficulty
- Schwer - Difficult

# Swiss Skyline

Eiger . Mönch . Jungfrau

**Schilthorn**  
Piz Gloria

Höchstgelegenes Skigebiet im Berner Oberland

# Swiss Skyline

Eiger . Mönch . Jungfrau

**Schilthorn**  
Piz Gloria

Winter – Snowfarming



# Swiss Skyline

Eiger . Mönch . Jungfrau

**Schilthorn**  
Piz Gloria



Internationale Infernorennen seit 1928

# Swiss Skyline

Eiger · Mönch · Jungfrau

**Schilthorn**  
Piz Gloria



Mürren – Hotel Alpenruh

# Swiss Skyline

Eiger . Mönch . Jungfrau

**Schilthorn**  
Piz Gloria

Mürren – Hotel Blumental



# Swiss Skyline

Eiger, Mönch, Jungfrau

**Schilthorn**  
Piz Gloria



Verwaltungsrat / Eigentümer

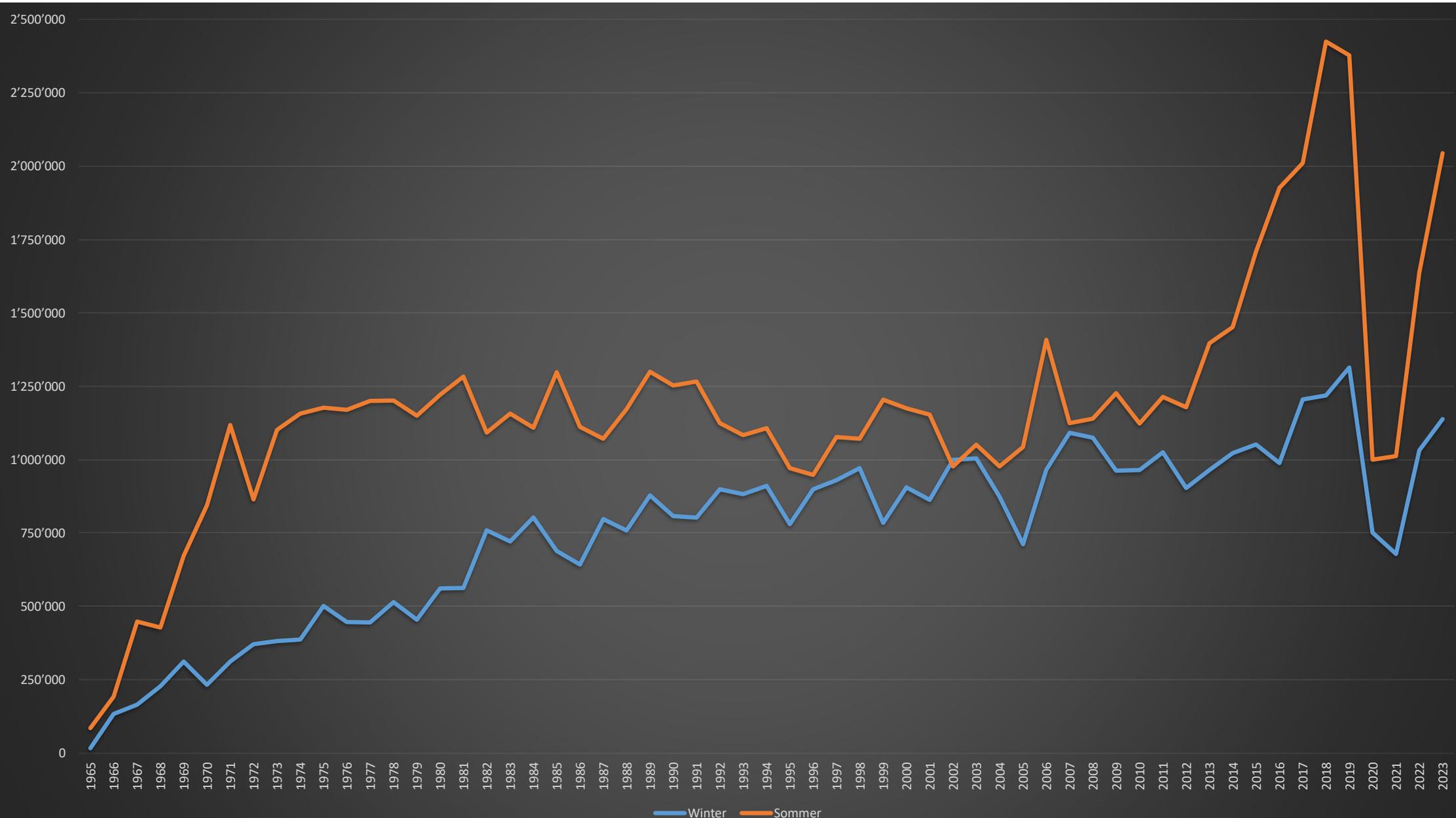
# Swiss Skyline

Eiger . Mönch . Jungfrau

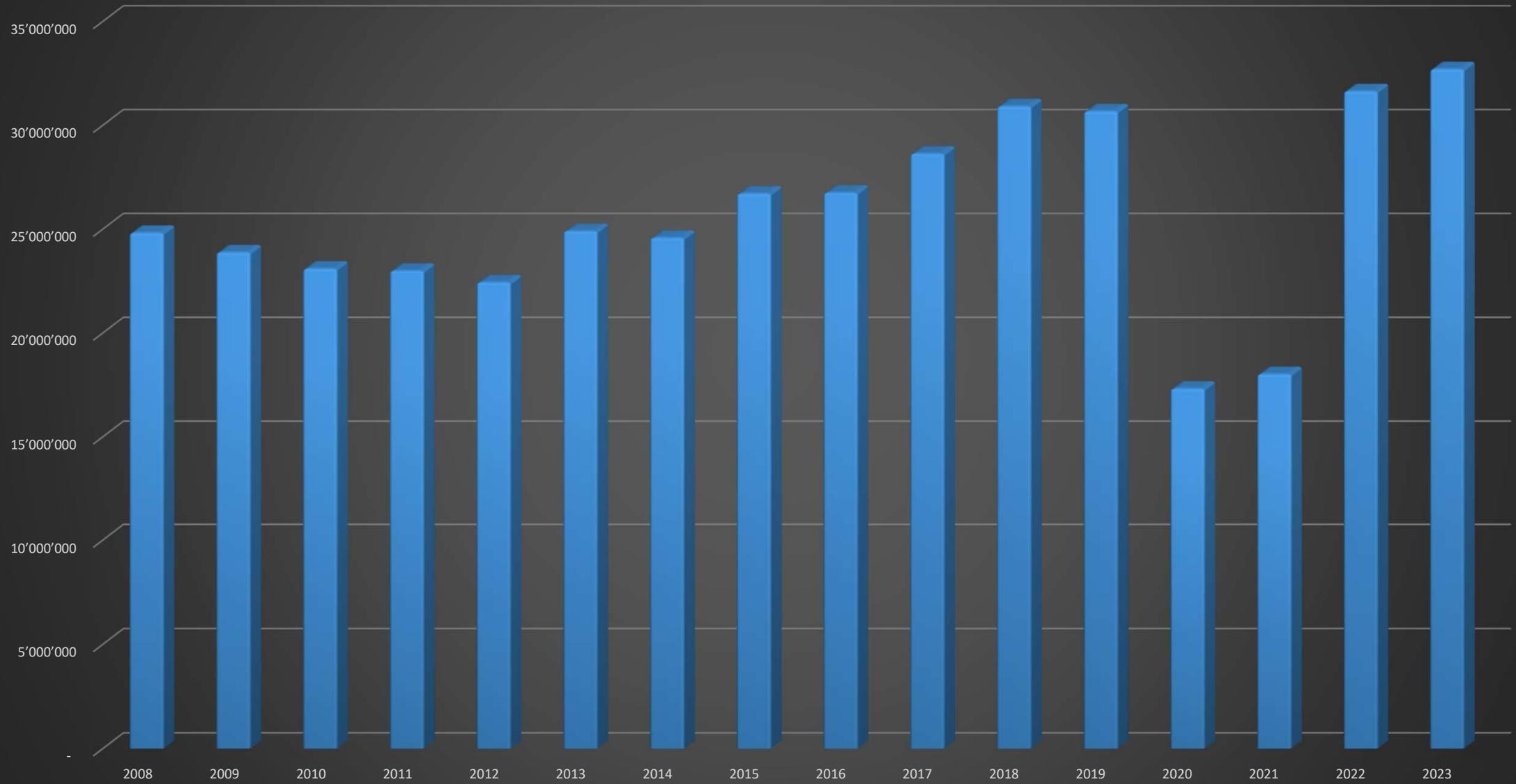
Schilthorn  
Piz Gloria



Geschäftsleitung + Gastgeber Gastro



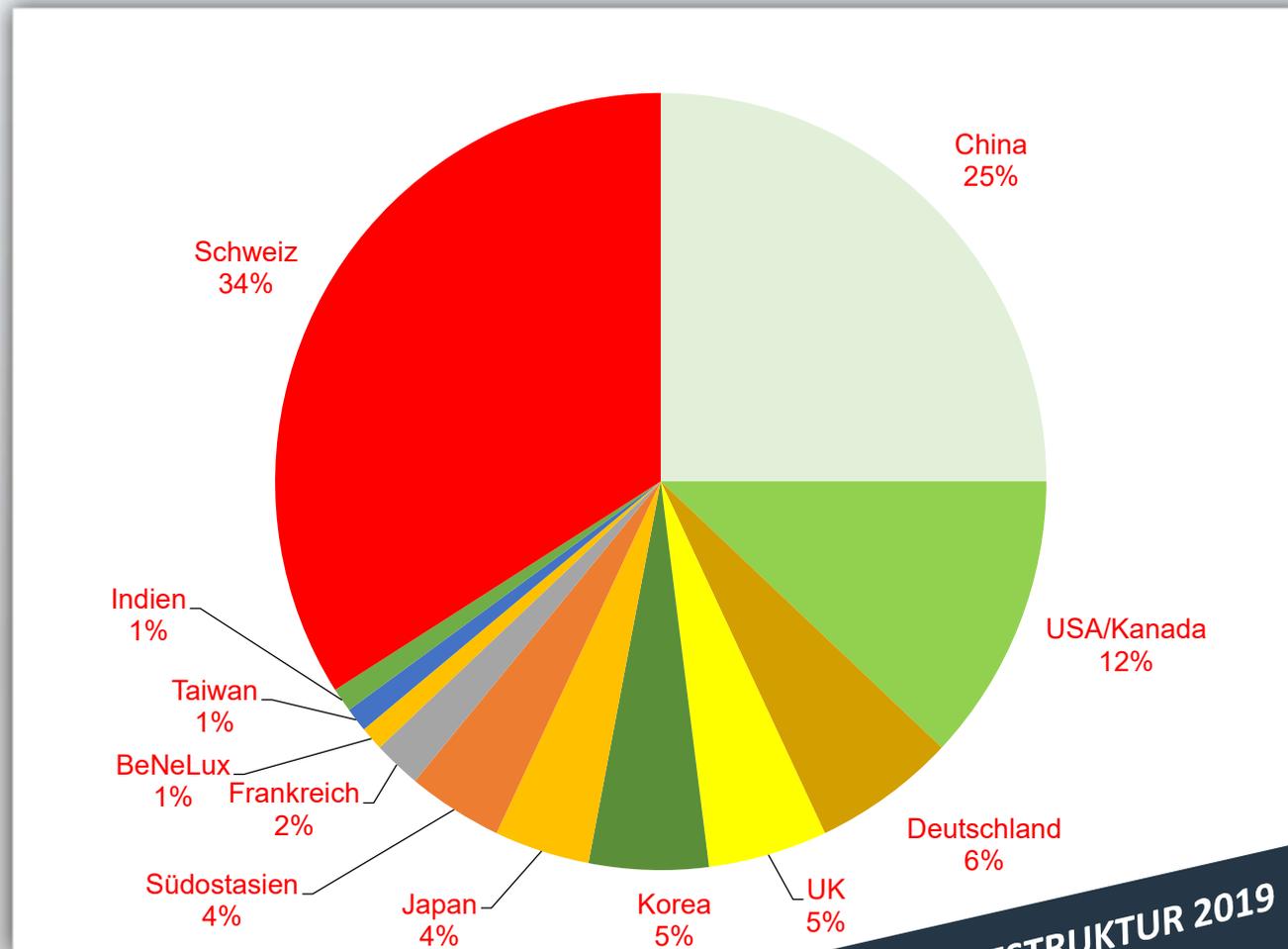
# Verkehrsertrag



# Swiss Skyline

Eiger . Mönch . Jungfrau

**Schilthorn**  
Piz Gloria



**GÄSTESTRUKTUR 2019**

SCHILTHORNBAHN  20XX

**Schilthorn**  
Piz Gloria



## Ausgangslage 2017

- Luftseilbahn Stechelberg – Gimmelwald – Mürren wurde im Juni 1965 eröffnet
- Luftseilbahn Mürren – Birg wurde im März 1965 eröffnet
- Luftseilbahn Birg – Schilthorn wurde am 12. Juni 1967 eröffnet
- Transportseilbahn Stechelberg – Mürren wurde 1963 «provisorisch» und «temporär» erstellt und 1987 offiziell als Materialeilbahn neu gebaut und definitiv bewilligt. 2000 Erneuerung und Konzession für Personentransport.

## Ausgangslage 2017

Grosse Unterhaltsmassnahmen spätestens 2024 auf der Sektion Birg - Schilthorn

- Tragseile von 1967 müssen ersetzt werden
- Kabine aus dem Jahr 1996 muss ersetzt werden
- Stütze 6 kurz vor Station Schilthorn muss verstärkt werden (Lastfall «Wind ausser Betrieb»)
- Alle Elemente, welche zwischen Birg und Schilthorn stehen müssen ersetzt werden!
- **Ist das heutige Bahnsystem und Konzept auch noch 2050 das Richtige??**

**WIR WISSEN ES NICHT**

## Ausgangslage 2017

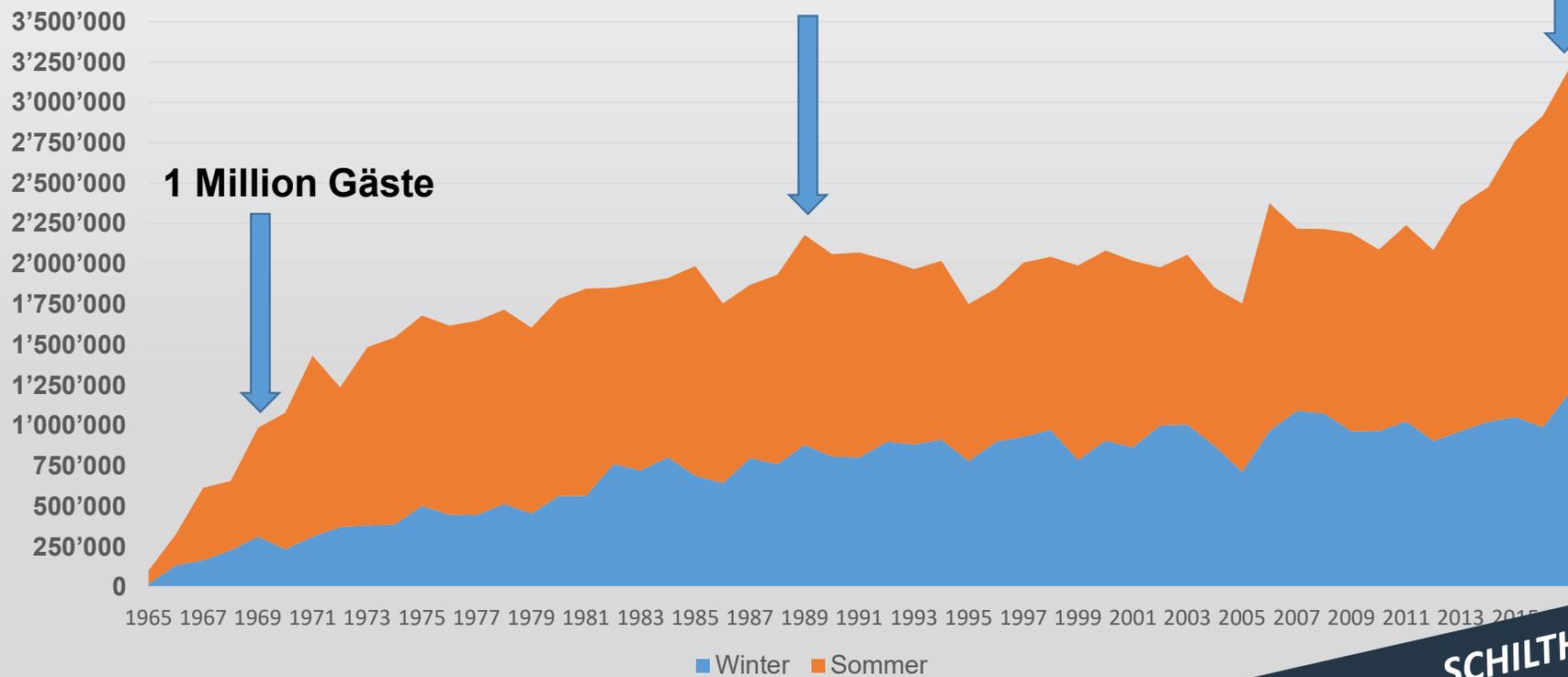
- Konzession für Transport von 600 Personen / Stunde (Realität ~ 320 Personen / Stunde)
- Kabinen können heute wegen des grösseren Platzbedarfes der Gäste aber nicht mehr voll beladen werden:

100-er Kabinen:	maximal 80 Personen	<b>-20%</b>
75er-Kabinen:	maximal 65 Personen	<b>-14%</b>
- Früher musste Gewicht pro Person mit 75kg gerechnet werden, heute müssen 80kg eingerechnet werden. **- 6%**
- Gäste benötigen heute mehr Zeit für Ein- und Ausstieg, was die Förderleistung zusätzlich reduziert! **- 5%**

# SCHILTHORNBAHN 20XX



## Ausgangslage 2017



SCHILTHORNBAHN 20XX

## Masterplan Erschliessung Schilthorn

### Auftrag für einen Masterplan 2017

Der Verwaltungsrat hat daher den Auftrag erteilt, einen Masterplan «Erschliessung Schilthorn» zu erarbeiten! Herstellerunabhängige Optionen sollen studiert und aufgezeigt werden.

Projektauftrag für Masterplan wurde an Thomas Rentsch, Firma Tytec Glarus, erteilt. Thomas Rentsch hat auch die Verbindungsbahn Lenzerheide – Arosa projektiert und gebaut!



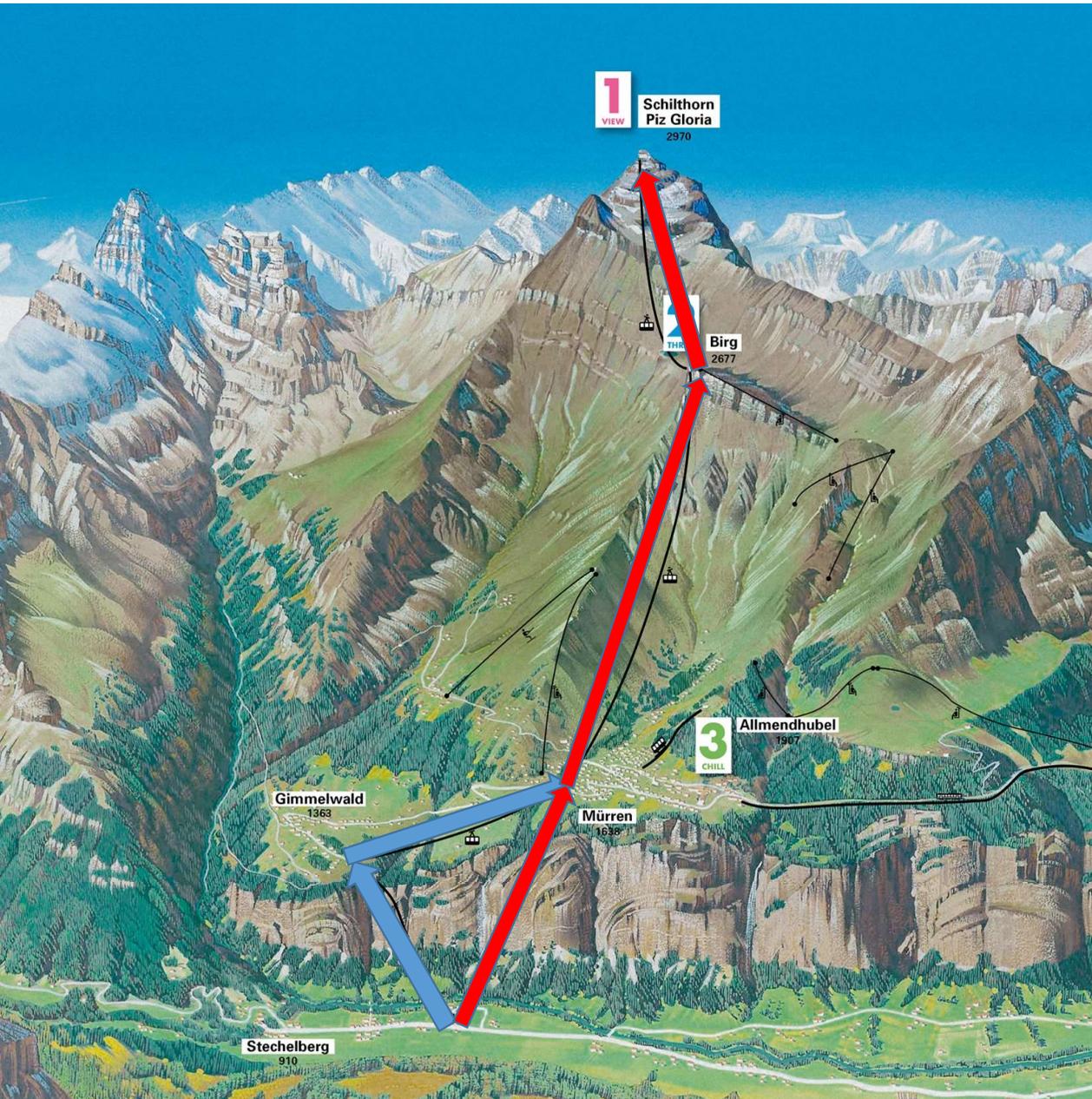
## Vorgaben Masterplan Erschliessung Schilthorn

1. Insgesamt muss die Förderkapazität «bergverträglich» erhöht werden, von heute 600 P/h resp. ca. 300 P/h auf neu mindestens 800 P/h. Der Berg darf aber nicht «überschwemmt» werden!
2. Reduktion der Reisezeit Stechelberg - Schilthorn
3. Erhöhung des Gästekomforts durch Reduktion der Umsteigerrelationen
4. Erhöhung des Gästekomforts durch Erhöhung des Platzangebotes pro Gast und eventuell Angebot von Sitzplätzen
5. Ganzjährige Erreichbarkeit Schilthorn – Piz Gloria
6. Bessere Verfügbarkeit auch bei Wind bis 100 km/h
7. Optimierte Gepäcklösung für den Mürren-Gast

## Masterplan Erschliessung Schilthorn

Eine Sanierung der bestehenden Luftseilbahn wurde zuerst intensiv geprüft, aber verworfen:

- Viele wichtige Nachweise könnten nicht erbracht werden, z.B.:
  - Armierung Stützenfundamente
  - Armierung und Beton Stationen
  - CEN-Normen
- Ein weiterer Betrieb der heutigen Luftseilbahn würde daher laufend zu einer tieferen Förderleistung führen = betriebliche Kompensation von konstruktiven Unzulänglichkeiten oder fehlenden Nachweisen!
- Kosten für Sanierung = mindestens 60% der Kosten für eine neue Luftseilbahn. Dann haben wir immer noch eine «alte» Bahn!



Gimmelwald, Müren und Schilthorn werden weiterhin mit einer Luftseilbahn erschlossen

Alle Stationen und Streckenführungen entsprechen ungefähr der heutigen Situation!

SCHILTHORNBAHN 20XX



Schilthorn  
Piz Gloria





SCHILTHORNBahn 20XX

Schilthorn  
Piz Gloria

SCHILTHORNBÄHN  20XX

**Schilthorn**  
Piz Gloria

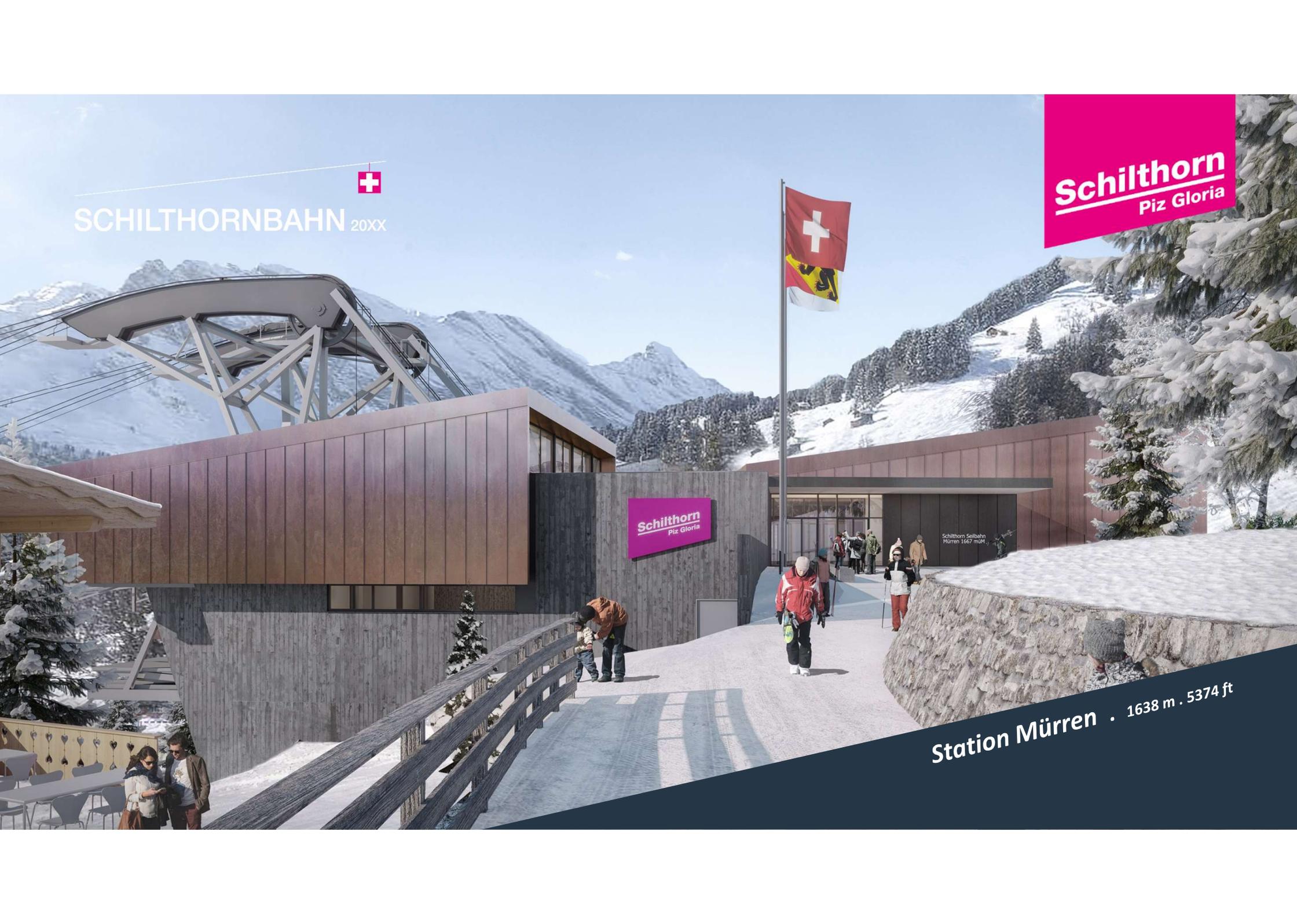
Station Mürren . 1638 m . 5374 ft

SCHILTHORNBAHN  20XX

**Schilthorn**  
Piz Gloria

**Schilthorn**  
Piz Gloria

Station Mürren . 1638 m . 5374 ft



SCHILTHORNBAHN  20XX

**Schilthorn**  
Piz Gloria

Steilste Seilbahn der Welt . 159.4%

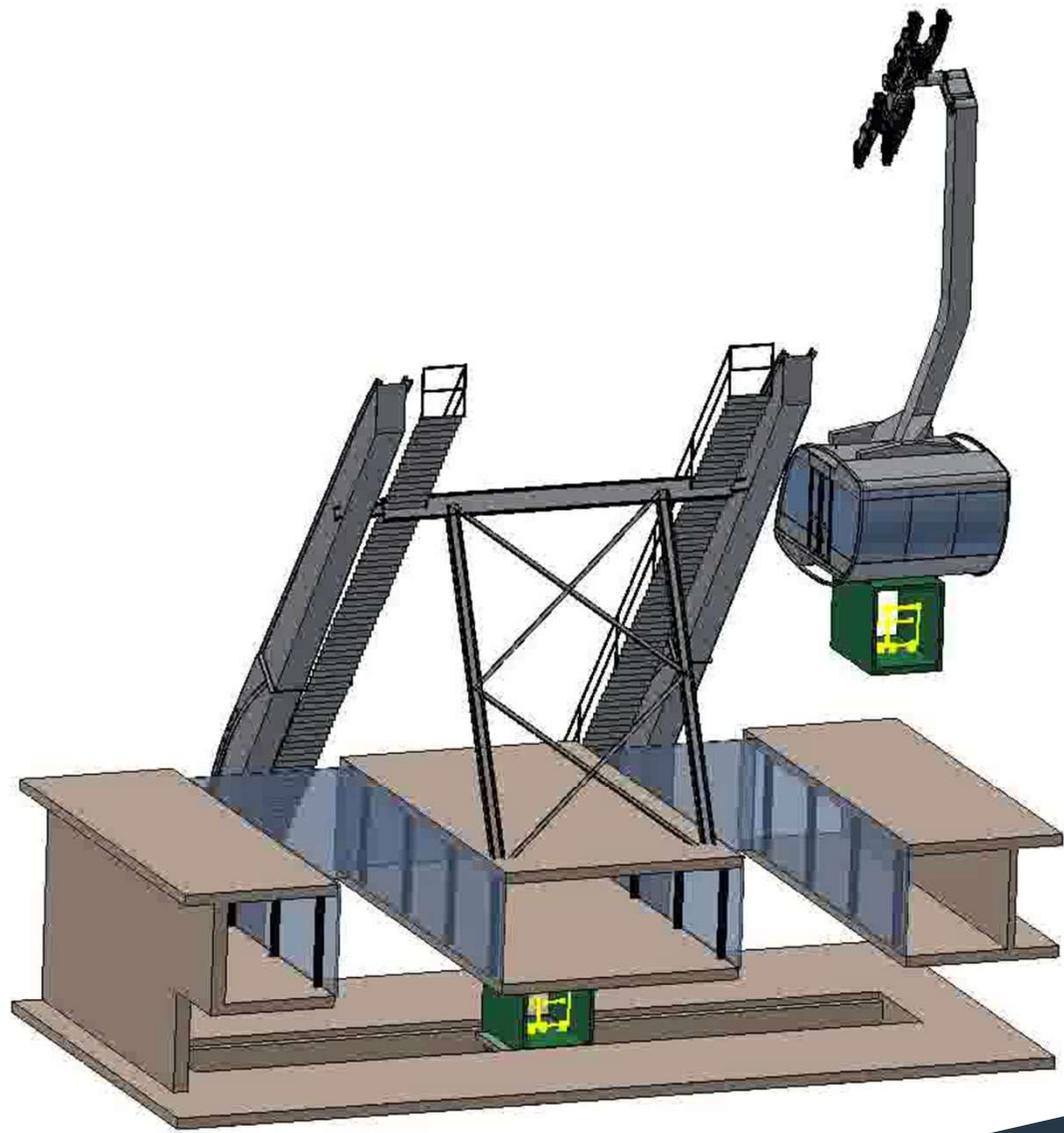
SCHILTHORNBAHN 20XX



**Schilthorn**  
Piz Gloria



Automatisierter Gepäcktransport

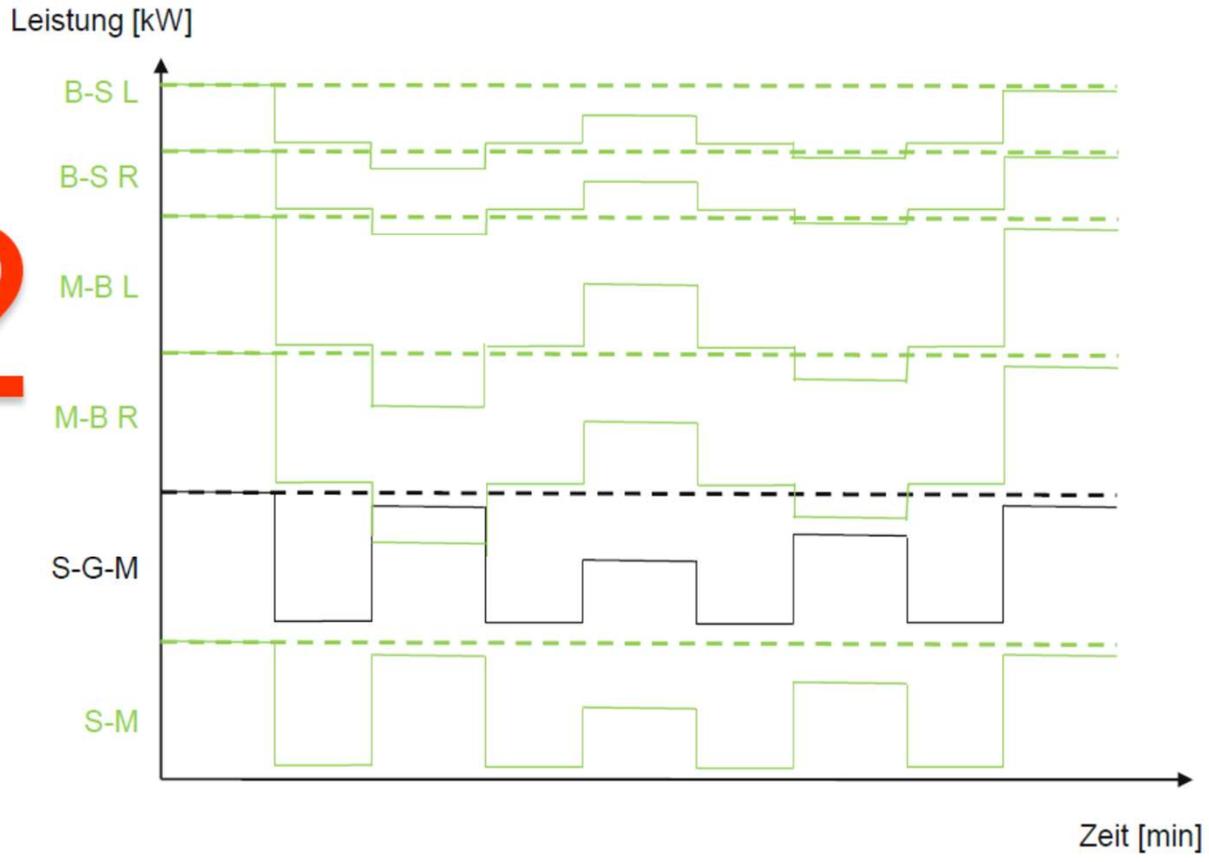
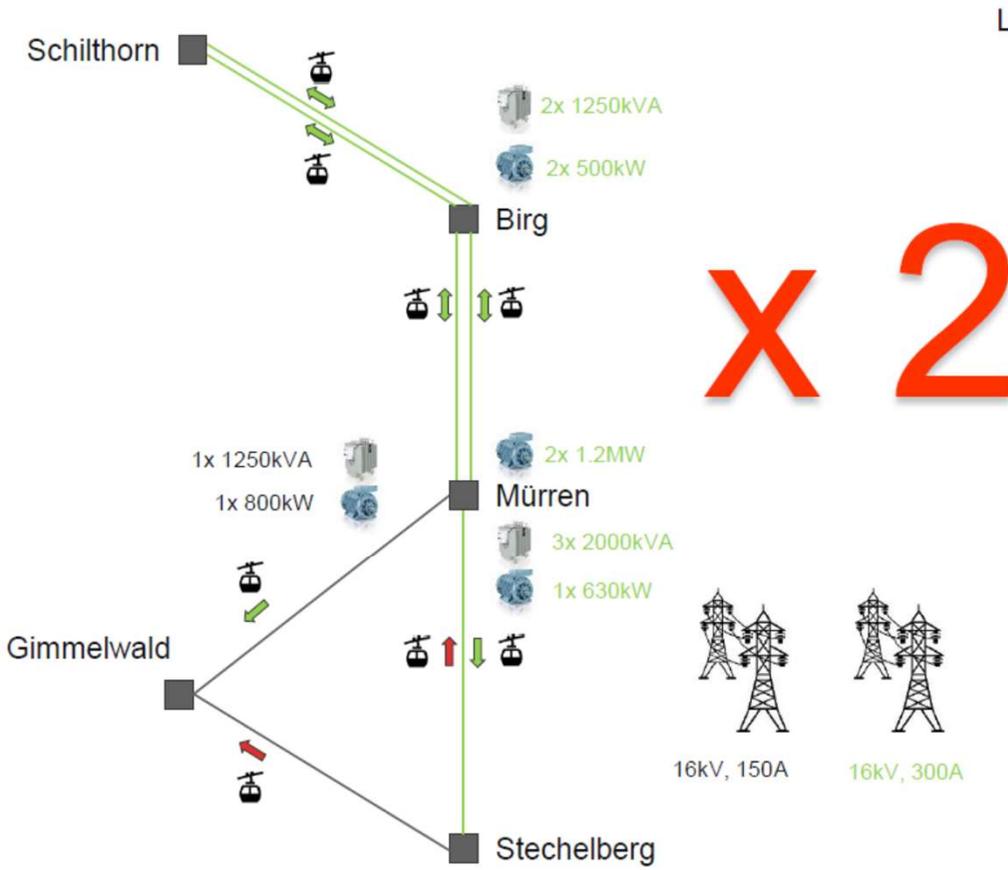


**Schilthorn**  
Piz Gloria

Automatisierter Gepäcktransport



Ausgangslage | SOLL Situation





**Nachhaltiges Energiemanagement**

CHF 87'841'000

**Schilthorn**  
Piz Gloria

## Finanzierung

### Aktienkapitalerhöhung

AK-Erhöhung im November 2019 durchgeführt ➔ 3'500 Aktien à CHF 1'800 = **CHF 6'300'000**

### Fremdkapital

Rahmenkredit mit BEKB wurde am 04.04.2019 unterzeichnet. **CHF 40'000'000**

### Beiträge Öffentliche Hand

BAV hat Investitionsbeitrag in Aussicht gestellt aus Bahninfrastrukturfonds. **CHF 19'500'000**

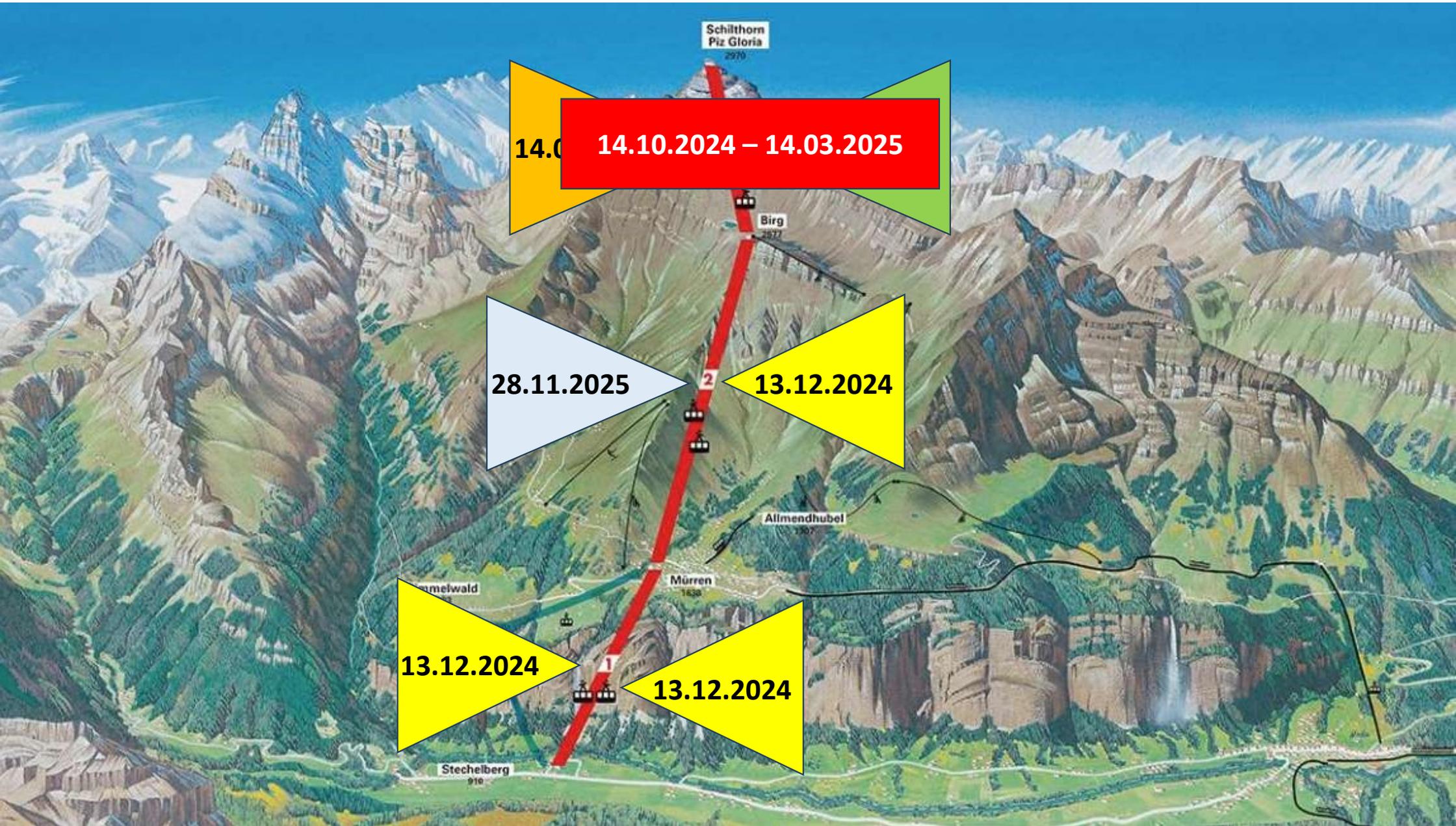
Kanton Bern hat zinsloses Darlehen in Aussicht gestellt. **CHF 18'000'000**

BAV und Kanton Bern verzichten auf Rückführung Abschreibungsreserven **CHF 4'041'000**

### Eigene Mittel aus Cash Flow

Die Schilthornbahn erzielt jährlichen Cash Flow von ~ **CHF 10'000'000**

SCHILTHORNBAHN 20XX



Schilthorn  
Piz Gloria  
2970

14.0

14.10.2024 – 14.03.2025

Birg  
2577

28.11.2025

2

13.12.2024

Allmendhubel  
1907

Mürren  
1630

13.12.2024

1

13.12.2024

Stechelberg  
910

SCHILTHORNBAHN  20XX

**Schilthorn**  
Piz Gloria



Besten Dank für Ihre Aufmerksamkeit!